



Z historie soch stávajících na oderském náměstí

Ve středověku a i počátkem novověku byly ozdobou téměř každého náměstí zpravidla sochy svatých nebo alespoň městská kašna. Nejinak tomu bylo i u oderského náměstí, vzniklého zástavbou měšťanských obytných domů, v jejichž přízemí byly zpravidla krámy, výčepy a řemeslnické dílny.

Jednou ze dvou soch, které zdobily od 18. století naše náměstí, byla socha sv. Floriana, stojící až do počátku sedmdesátých let našeho století v dolní části náměstí u brány, jíž se vcházel přes park k zámku. Je to přibližně ta malá zelená plocha, na které dnes stojí v plechové bedně zařízení k měření emisí v zatáčce silnice I/47, vedoucí od Fulneka na Hranice.

Sochu sv. Floriana nechala postavit jako dar farnímu úřadu Římsko-katolické církve hraběnka Marie Barbora Kajetana Lichnovská, roz. z Werdenbergu. Když se počátkem sedmdesátých let připravovala rekonstrukce oderského náměstí, s jehož úpravou se skutečně v roce 1973 započalo, bylo nezbytné z náměstí nejprve vymístit benzínovou pumpu a po ní přemístit i sochu sv. Floriána. Po dohodě s oderským Římsko-katolickým farním úřadem byla socha umístěna před farou na Kostelní ulici.



Na prvním obr. socha sv. Floriána na původním místě (reprodukce z Rollederovy kroniky, str. 303). Na druhém obr. totéž socha před oderskou farou (foto: Ing. P. Lelek).

Socha znázorňující patrona hasičů, jejíž autor však není znám, má nápis jak z přední, tak i na zadní části. Na přední části je latiniský nápis, jehož české znění zní asi takto: „Na počest a k úctě sv. Floriana, našeho patrona, nechala postavit urozená Marie Barbora Kajetana, provdaná Lichnovská, rozená z Werdenbergu (Vítovky)“. Vedle nápisu jsou na přední straně dva erby, z nichž jeden patří rodu Lichnovských a druhý pánum z Werdenbergu. Na zadní straně sochy je vytesán letopočet, kdy byla socha na náměstí vztyčena nebo vysvěcena. Je to 28. srpen 1751.

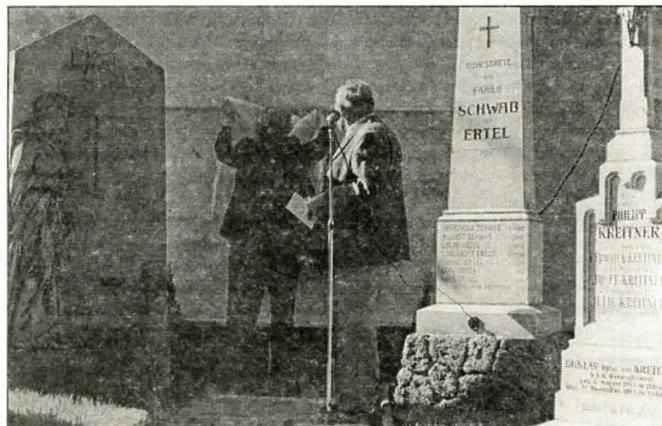
Alois Běhálek
předseda Historicko-vlastivědného spolku Odry

Památník zesnulých

Mnozí naši občané si v létě letošního roku všimli, že se na oderském hřbitově započalo s přemístováním starých německých náhrobků. Tyto byly soustředěny do řady hrobek při hřbitovní zdi v zadní části hřbitova za účelem výstavby památního místa.



Předcházela tomu žádost oderských rodáků žijících v SRN o výstavbu památního místa, podaná na vedení našeho města. Tato žádost byla na zasedání městské rady v srpnu 1998 schválena, ale až třetí verze projektu se dočkala uskutečnění.



Iniciátorka celé myšlenky paní Helga Hofmannová odhaluje památní desku.

Město Odry ústy svého starosty Ing. Pavla Matúšů přislíbilo opravit sešlou část hřbitovní zdi a tak umožnilo práci na výstavbě památního místa.

Tyto práce byly započaty 15. června 1999 a definitivně dokončeny 17. září 1999. Kamenické práce zajistila firma pana Jiřího Jakubka a obnovu písma pan Igor Hřebavka, oboje v dobré kvalitě. Přispěla i firma Mateciuc pěknou úpravou hrobek rodin Gerlichových.

Památní místo se líbí kolemjdoucím, kteří si je se zájmem prohlížejí. Líbí se jim i okolnost, že tato dříve nevábná část oderského hřbitova nyní prohlédla. Navíc se v centrální části uvolnila některá použitelná hrobní místa. Kéž by se i dosti sešlá velká Gerlichova hrobka dočkala nového hávu.

Před více než rokem byly na zdejším hřbitově exhumovány ostatky zde v Odrách zemřelých německých vojáků a tyto byly převezeny na nově budovaný německý vojenský hřbitov

ve Valašském Meziříčí. Takto se starají všechny vyspělé státy světa o své padlé vojáky, kteří odpočívají většinou daleko od svých domovů.

Blízko památního místa nachází se i velký čtvercový hrob se železným křížem, ve kterém odpočívají vojáci mnoha národností rakousko-uherské armády, kteří zemřeli koncem 1. světové války v oderském lazaretě. Zemřeli na zranění nebo na infekci v budově infekčního oddělení oderské nemocnice, která dodnes stojí pod hřbitovem v blízkosti tělocvičny církevní školy.



Starosta města Ing. Pavel Matúš zahodnotil přínos opravy pietního místa pro porozumění mezi národy.

V době, kdy čtete tyto řádky, bude již po slavnostním odhalení památní desky s česko-německým textem, konaném 25. září 1999.

Dominik Šíma

Poslední sobotu v měsíci září se konalo slavnostní odhalení památní desky na oderském hřbitově. Deska nese nápis v německém a českém jazyce:

IN BLEIBENDER ERINNERUNG AN DIE EHMALIGEN
DEUTSCHEN BÜRGER DER STADT ODRAU UND IM
GEDENKEN AN DIE OPFER DER BEIDEN
WELTKRIEGE.

*

V TRVALOU VZPOMÍNKU NA BÝVALÉ NĚMECKÉ
OBČANY MĚSTA ODER A NA PAMÁTKU OBĚTÍ
OBOU SVĚTOVÝCH VÁLEK

1999

Odhalení desky proběhlo za účasti zástupců německé strany, členů městské rady a městského zastupitelstva a mnoha oderských občanů. Zpěvem staré oderské „hymny“ doprovodil slavnostní chvíli dětský vokální soubor Zvonky.

Prostředníkem při jednání a zprostředkovatelem kontaktů s německou stranou byl pan Dominik Šíma, kterému patří poděkování za jeho přínos pro úspěšné uskutečnění celé myšlenky.

Ing. Petr Šustek

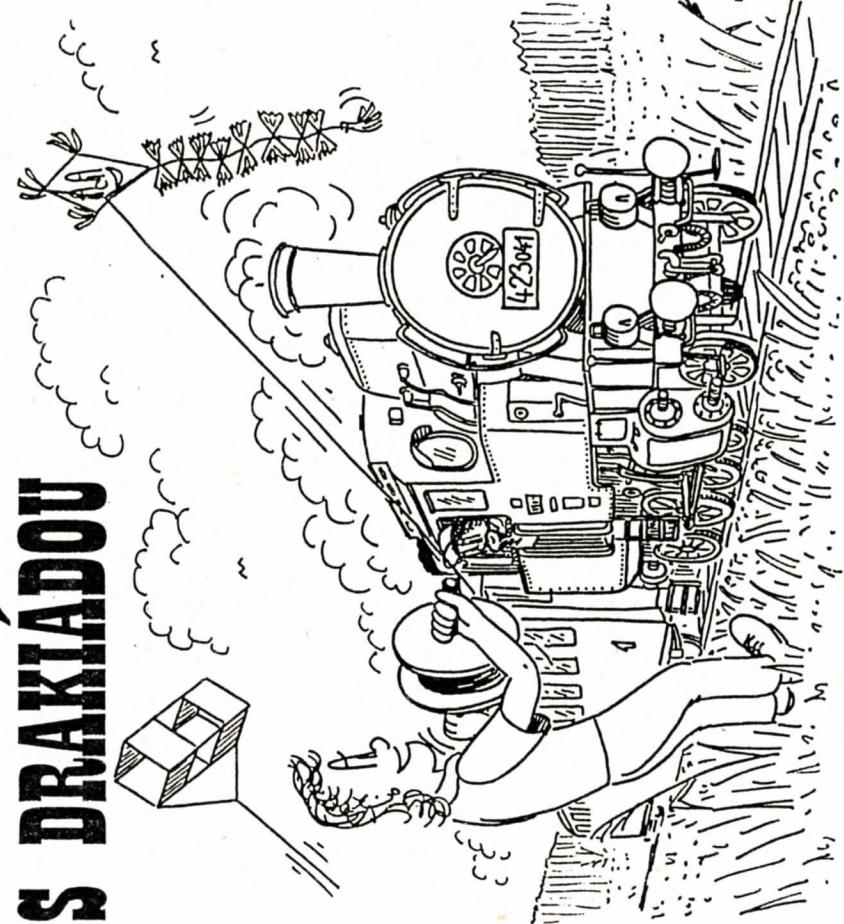
České dráhy spolu s ochránci přírody z Oder, s městy Odry, Vítkov, Budíšov n. Bud. a s obcí Svatobořovice pořádají



v sobotu 16.10.1999

PODZIMNÍ COUNTRY EXPRESS

S DRAKIÁDOU



- PODZIMNÍ COUNTRY EXPRES (dále jen P.C.E.) je povinně místennkový a na celé jeho trase platí zvláštní jízdné. Objednávky, slevy, zaměstnanecké a předplatní jízdenky ani další slevy ČD při P.C.E. neplatí.
 - Zpáteční jízdenky (do Budíšova nad Bud. a zpět) s rezervací míst v cennách:
 - pro nastup ze stanic Ostrava hl.n. až Studénka: celá 140,- Kč, poloviční (děti 6-15 let) 70,- Kč
 - pro nastup ze stanice Suchdol n.O. a z dalších: celá 120,- Kč, poloviční 60,- Kč
 - si můžete zakoupit v předprodeji od 4.10.1999 na těchto místech:
 - v Městském informačním centru v Ostravě na ul. Nádražní č. 7 (naproti Elektře)
 - v měšťanském pokladně žel. st. Ostrava hl. nádr.
 - v nákladní pokladně železniční stanice Odry
 - na podatečné Měří ve Vítkově.
- Děti do šestého let se přepravují zdarma, pokud neobsadí místo. Ušetkové jízdenky na kratší vzdálenosti budou prodávány při zpáteční jízدě P.C.E. na zastávkách u vlaku - podle uvořených se míst.
- Změna programu vyhrazena. Westernový oděv, dobrá nálada a co nejvíce draků (ne však alkoholických) jsou vříšány.
- Jízdu P.C.E. podpořily firmy:

DOPROVOUDNÝ PROGRAM
country kapely MANIAK! z Příbora a Jiří Francie
Kocúrek z Ostravy

- případ vlaku westernovými jezdci v Klokočově projíždí na koních, vozech a broužkách, indiánské tec-pece
- drákiáda ve Svatobořovicích = soutěž v pouštění vlastnoručně vyrobených draků o ceny (soutěž o nejlíp letařičovo a nejoriginálnějším drakem). Draky si v průběhu jízdy P.C.E. můžete uschovat ve služebním voze. Koupení draci nebudou hodnoceni!
- občerstvení ve vlaku i při delších zastávkách (opětání kvůli a zabyčkové speciality v Klokočově, guláš a brambory pečené v ohni ve Svatobořovicích)

JIZDNÍ RÁD

plíjezd	odjezd	plíjezd	odjezd
7.30	Ostrava hlavní nádraží	18.43	18.33
7.52	Ostrava - Svinov		18.04
8.22	Studenka	17.23	17.45
8.40	Suchdol nad Odrou		17.06
9.30	Odry		16.55
9.40	Jakubčovice nad Odrou		16.45
9.49	Heřmaníky		
9.56	Klokočov	15.26	16.30
10.33	Vítkov		15.15
10.58	Svatobořice	13.15	14.55
11.08	Budíšov nad Budňovou		13.00

PROJEKTAV Fulnek, stavební firma

PRODEJ STŘEV A KOŘENÍ, Vítkov, Karel Kučera

STAVEBNINY, Odry, Marie Doleželová

BOBR s.r.o., Fulnek

DŘEVOVÝROBA, Odry, Miroslav Ovčáčík

FATTY Interiér, Akvaristika Odry, Pavel Farda

NC-LINE, Suchdol nad Odrou

aneb jízdu zvláštního vlaku vedeného parní lokomotivou ř. 423 041 z Ostravy hl. n. do Budíšova n. Bud. a zpět s doprovodným programem.

